

EXAMENS THEORETISCHE KUSTNAVIGATIE

Deze nieuwsbrief is bedoeld voor alle betrokkenen bij opleiding, publiciteit en/of organisatie van het TKN-examen.

Inhoud

- Evaluatie examen 18 april (2015-1)
- Verkort examen keert terug
- Examendata examens 2015 en 2016
- Melding van cursussen bij verenigingen t.b.v. promotie
- Nieuwe websites Watersportverbond en nieuwe downloads

Evaluatie TKN-examen 2015-1

Examen	2015-1			
			ingeschreven kandidaten:	192
			totaal aantal deelnemers:	182
Verdeling				
	volledig	her A	her B	
aantal deelnemers	159	22	1	
% geslaagd	67%	68%	100%	
% her A	21%			
% her B	2%	0%	0%	
% gezakt	10%	32%	0%	

Wat is in de exameneisen veranderd

- Bij navigatie-instrumenten en -systemen is toegevoegd AIS onder andere vanwege Virtuele Boeien.
- Analoog aan de veranderingen die recent zijn ingevoerd bij het KVB2 worden over SRE (Eemsmond) geen inhoudelijke vragen meer gesteld. De kandidaat moet wel weten dat er zo'n lokaal reglement bestaat (ook analoog aan examen KVB2). SRW (Westerschelde) is gebleven. Deze synchronisatie kwam voort uit de vrijstelling die het TKN-certificaat heeft voor het KVB2 en een deel van het KVB1-examen.

Wat opviel bij de correctie

De resultaten liggen als totaal ongeveer op het gemiddelde niveau. Tussen de verschillende examenplaatsen is wel enig verschil; Hoofddorp scoort 61% geslaagd, terwijl Rotterdam en Drachten 71% halen.

Drie deelnemers scoorden heel hoog: 1 deelnemer had 95 punten (miste alleen vraag 14, 36 en 37), 1 deelnemer had 94 punten (miste vraag 2, 3 en 36) en er was nog 1 deelnemer met 94 punten (miste vraag 21 en 37).

Bijna alle kandidaten slaagden voor deel B: 2% haalt deel A en kreeg een herexamen voor deel B. Ook kandidaten die voor het volledig examen zijn gezakt hebben slechts incidenteel problemen met deel B.

De lengte van het examen was over het algemeen passend wij de beschikbare examentijd.

Gewijzigde opzet

Het examen 2015-1 beschrijft een (zeil)tocht van Den Helder naar Scheveningen. Uit de eerste reacties van deelnemers en enkele docenten komt naar voren dat ze een dergelijke vorm waarderen. In dit examen zaten min of meer voor het eerst enkele specifieke vragen over het gebruik van plotters. Vraag 25 (over de keuze voor een highway scherm) werd door 50% van de kandidaten goed beantwoord; Vraag 37 (over relatieve beweging van het eigen schip op de elektronische kaart)

scorde minder: zo'n 25% gaf het goede antwoord. Hoewel al eerder gesteld, wist ook maar 50% het goede antwoord op vraag 43 naar de benodigde apparatuur voor het binnenhalen van GRIB-files. In de lokalen hadden alle deelnemers beschikking over minimaal twee tafels. Een deelnemer vond dit nog steeds onvoldoende.

Problemen

De grootste problemen hebben deelnemers nog steeds met berekeningen met kaartpassen en koersen. Vraag 9 (ETA uitrekenen) en vraag 21 (Gispositie bepalen) werden door circa 25% goed beantwoord. Ook een in bijna ieder examen voorkomende vraag over een kruispeiling bleek voor de helft van de kandidaten geen gesneden koek. Een andere standaardvraag om de geografische dracht door interpolatie in een tabel te berekenen werd slechts door 40% goed beantwoord.

De conclusie van de examencommissie hierover is dat deelnemers vaak te weinig geoefend hebben om de berekeningen goed in de vingers te krijgen. Antwoorden liggen ook heel vaak ver buiten de marges.

Inzage examenvragen

Het examen is in de week na het examen toegezonden naar de docenten die daarvoor een verklaring hebben getekend. Van twee van hen kreeg de examencommissie een reactie die nog met het bepalen van de uitslag is meegenomen. Docenten die nog geen verklaring hebben getekend kunnen dat nog steeds doen (aanvragen via: info@watersportverbond.nl).

Verkort TKN examen keert terug

In de loop van het jaar 2015 zal het TKN examenreglement aangepast worden voor het verkorte TKN-examen voor KVB II bezitters dat voor het eerst gehouden zal worden op 16 april 2016.

Data komende TKN examens:

Op veler verzoek heeft de examencommissie (onder voorbehoud) al data vastgesteld voor de examens van volgend jaar

- 28 november 2015 (Rotterdam) NB. De inschrijving voor dit examen is reeds geopend.
- 16 april 2016 (Drachten, Hoofddorp, Rotterdam) NB. Bij dit examen is 'TKN verkort'-examen voor bezitters van Klein Vaarbewijs II weer mogelijk.
- 26 november 2016 (Rotterdam)

Wie geeft TKN-cursus(sen) bij vereniging(en)?

Het Watersportverbond wil graag meer promotie geven aan TKN cursussen bij verenigingen. Van belang is daarvoor om te weten bij welke watersportverenigingen recent al TKN-cursussen werden gegeven en wellicht gegeven gaan worden. Geeft u daar cursus(sen) of gaat u die geven dan horen wij dat graag van u via info@watersportverbond.nl (naam vereniging en periode). Wij zullen dit dan meenemen in onze promotie.

Nieuwe websites weer verbeterd. TKN-downloads

Het Watersportverbond heeft tegenwoordig twee aparte websites: www.watersportverbond.nl (voor organisaties) en www.watersporters.nl (voor individuele consumenten). De laatste site is de beste zoekplaats voor kandidaten, maar ook voor docenten en opleidingsinstituten de plaats om de juiste TKN-koppelingen te leggen met hun eigen website. Op deze site is nu ook een zoekfunctie gekomen en is zoeken op 'TKN' ook een goede mogelijkheid.

Op de TKN-pagina: <http://zeilen.watersporters.nl/leren-zeilen/kustnavigatie/> staan de diverse downloads:

- Informatiebrochure TKN
- Nautische gegevens
- Voorbeeldexamen (dit examen zal regelmatig geactualiseerd worden!)
- Antwoorden voorbeeldexamen
- Tips voor kandidaten (docenten worden uitgenodigd hier een bijdrage aan te leveren)
- Dyslexie regeling
- Toelichting antwoorden recente TKN-examen(s)

NB: Hoewel het natuurlijk ieders eigen keus en verantwoordelijkheid is, wordt op diverse websites nog oude dan wel onvolledige informatie over de status van het TKN-examen c.q. van het TKN-certificaat gegeven. Op de website van het Watersportverbond www.watersporters.nl staat de recente en juiste informatie. De Examencommissie verzoekt uw gegevens te checken en zo nodig aan te passen.

Nieuwegein, mei 2015