

DEEL 4.2 ZEEZEILEN

4.2.1	ALGEMEEN DIPLOMA ZEEZEILEN	2
4.2.2	RICHTLIJNEN VOOR TOETSING	4
4.2.3	KRUISVERBANDEN KIELBOOT-, KAJUITJACHT- EN ZEEZEILDIPLOMA'S... 6	6
4.2.4	BOOT EN UITRUSTING.....	7
4.2.5	DIPLOMA KAJUITJACHTZEILEN I/ ZEEZEILEN I	8
4.2.5.1	EISEN PRAKTIJK	8
4.2.5.2	EISEN THEORIE.....	8
4.2.5.3	TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN.....	9
4.2.5.4	TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN	11
4.2.6	DIPLOMA ZEEZEILEN II.....	13
4.2.6.1	EISEN PRAKTIJK	13
4.2.6.2	EISEN THEORIE.....	13
4.2.6.3	TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN.....	14
4.2.6.4	TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN	17
4.2.7	DIPLOMA ZEEZEILEN III	21
4.2.7.1	EISEN PRAKTIJK	21
4.2.7.2	EISEN THEORIE.....	22
4.2.7.3	TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN.....	23
4.2.7.4	TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN	28
4.2.8	DIPLOMA ZEEZEILEN IV - BEPERKT	33
4.2.8.1	EISEN PRAKTIJK	33
4.2.8.2	EISEN THEORIE.....	34
4.2.8.3	TOELICHTING OP DE PRAKTIJK EISEN.....	35
4.2.8.4	TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN	40
4.2.9	DIPLOMA ZEEZEILEN IV - VOLLEDIG	45
4.2.10	DIPLOMA ZEEZEILEN IV⁺	46

4.2.1 ALGEMEEN DIPLOMA ZEEZEILEN

Diploma Zeezeilen I/Zeezeilen I

Het CWO-diploma Zeezeilen I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die onder verantwoorde-lijkheid van de schipper als bemanningslid op (zeegaande) zeiljachten kunnen functioneren.

Diploma Zeezeilen II

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde func-ties onder verantwoordelijkheid van de schipper te kunnen uitvoeren als wachteider van een zeegaand zeiljacht. Zij moeten in staat zijn zelfstandig manoeuvres uit te voeren onder eenvoudige omstandighe-den. De vereiste ervaring voor dit diploma is 250 mijl.

Diploma Zeezeilen III

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren als schipper, die verantwoording kan dragen voor dagtochten langs de kust op een zeegaand zeiljacht onder omstandigheden tot 6 Beaufort. Men wordt geacht zelfstandig, veilig en verantwoord te kunnen varen, manoeuvreren en navigeren op dagtochten langs de kust. De vereiste ervaring voor dit diploma is 750 mijl, waarvan minimaal 250 mijl na het behalen van diploma Zeezeilen II. Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen.

Diploma Zeezeilen IV - beperkt

Dit diploma is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven over de vaardigheid te beschikken van een Zeezeilinstructeur 2 dan wel voor personen die blijk hebben gegeven onderstaande functies te kunnen uitvoeren als een schipper die verantwoording kan dragen voor meerdaagse tochten, oversteken en nachttochten op een zeegaand zeiljacht in voor hem/haar min of meer bekend water.

Hij/zij moet in principe onder alle omstandigheden zelfstandig, veilig en verantwoord kunnen varen en manoeuvreren op zee. Daarnaast moet men leiding kunnen geven aan de bemanning, navigeren en de tocht voorbereiden. Men draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. De vereiste ervaring voor dit diploma is totaal 1 250 mijl, waarvan minimaal 500 mijl na het behalen van diploma Zeezeilen III.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen.

Diploma Zeezeilen IV - volledig

Dit diploma is bedoeld voor de all round schipper die onder alle omstandigheden een zeegaand zeiljacht kan managen. Hij/zij heeft blijk gegeven de verantwoording te kunnen dragen voor meerdaagse tochten naar onbekende bestemmingen Boven de eisen die gesteld worden aan het diploma Zeezeilen IV-beperkt wordt nadere kennis en ervaring gevraagd over tochtplanning, aanlopen onbekende havens, meteorologie en stormtactiek. Het diploma vormt de basis eigenvaardigheid voor het instructeurdiploma ZI-3. De vereiste ervaring voor dit diploma is 2.500 mijl, waarvan tenminste 1.250 mijl na het behalen van diploma Zeezeilen III.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen.

Diploma Zeezeilen IV⁺

Het diploma V is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven te beschikken over competenties die het niveau IV overstijgen en geldt als instapeis voor de opleiding tot Zeilinstructeur-4. Na het behalen van het diploma ZI-3 wordt 48 uur getraind, waarvan de laatste 12 uur onder begeleiding van een door de CWO aangewezen trainer.

Diplomalijn Zeezeilen in een oogopslag:

Diploma	Benaming	Aanvullende diploma's				Mijlen
		TKN	VHF-C	VHF-B	RR&P	
CWO I	Bemanningslid					
CWO II	Wachtleader					250
CWO III	Schipper	x	x			750
CWO IV beperkt	Schipper All Round	x		x		1250
CWO IV volledig	Schipper	x		x	x	2500
CWO IV ⁺		x		x	x	2500

4.2.2 RICHTLIJNEN VOOR TOETSING

Om een CWO-diploma te verkrijgen, zal men door een door de Commissie Watersport Opleidingen erkende instructeur beoordeeld moeten worden. Deze beoordeling kan plaatsvinden tijdens de cursus of buiten cursusverband bij een door de CWO erkende opleidingslocatie (een lijst met CWO-opleidingslocaties is te vinden op de website, www.cwo.nl).

Bij CWO-opleidingslocaties wordt de beoordeling van de verschillende niveaus door volgende instructeurs gedaan:

Zeezeilen CWO I, II	CWO-instructeur 3 Zeezeilen
Zeezeilen CWO III, IV	CWO-instructeur 4* Zeezeilen
Zeezeilen CWO VI+	Eerste 36 uur onder verantwoordelijke van de verantwoordelijke opleider Laatste 12 door 2 externe, door de CWO erkende en bij het CWO-secretariaat geregistreerde, niveau IV+-trainers Zeezeilen.

Om in het bezit te komen van een diploma Zeezeilen I, II, III en IV wordt de kandidaat beoordeeld op de genoemde praktijk- en theorie-eisen. De beoordeling geschiedt aan de hand van een vorderingenstaat waarop de bevindingen van de instructeur/examinator worden bijgehouden. Voor alle punten moet een voldoende worden gescoord. Indien een kandidaat niet op alle punten voldoende scoort, kunnen de onderdelen waarop onvoldoende is gescoord bij een volgende beoordeling opnieuw worden beoordeeld. Alle voldoende (per niveau) moeten binnen hetzelfde kalenderjaar na de eerste voldoende behaald zijn. Voor de theorieonderdelen geldt een geldigheidstermijn van 18 maanden.

Voor kandidaten voor het diploma III en IV geldt de aanvullende eis dat een aanvullende praktijkbeoordeling plaats moet vinden. Deze beoordeling kan op twee manieren plaatsvinden:

- Tijdens een vaartocht: waarbij instructie en beoordeling al of niet gescheiden plaatsvinden.
- Tijdens aparte toetsingsvaartochten: waarbij één of meer kandidaten uitsluitend beoordeeld worden.

De examinerator geeft aan de CWO door wanneer er vanuit welke havens vaartochten plaatsvinden die gericht zijn op het behalen van het diploma Zeezeilen III en IV. Ook toetsingsvaartochten hiervoor moeten door de examinerator aan de CWO gemeld worden met opgave van de kandidaten. De opgave vindt plaats via een aanmeldingsformulier CWO-examen. Dit om de mogelijkheid te scheppen voor de CWO om een gecommiteerde te sturen ter controle van de beoordeling.

De schepen waarop de beoordeling plaatsvindt, moeten aan de door de CWO gestelde eisen voldoen (een schip van een kandidaat kan ook dienen als beoordelingsschip). In de praktijk zal de beoordelingsprocedure als volgt verlopen:

- De kandidaat meldt zich, al of niet via het secretariaat van de CWO, bij een CWO opleidingslocatie.
- Als de kandidaat beoordeeld wenst te worden, maakt hij dat bij de betrokken examinerator beoordelingsgemachtigde kenbaar. De examinerator kan in deze ook zelf suggesties doen.
- De examinerator doet aan de CWO opgave van de plaats en het tijdstip van de beoordelingen zodat de CWO controle kan laten uitvoeren door een gecommiteerde. Bij een aparte toetsingsvaartocht geldt meldingsplicht naar de CWO met opgave van de kandidaten.

- De onderdelen waarvoor een voldoende is behaald, tekent de examiner aan op de vorderingenstaat. Als alle onderdelen op een vorderingenstaat als voldoende zijn beoordeeld, wordt het diploma door de CWO-opleidingslocatie uitgereikt.
- Voor het verkrijgen van het diploma Zeezeilen IV, zijn naast een afgetekende vorderingenstaat ook andere diploma's/certificaten vereist. De vorderingenstaat wordt vervolgens naar het secretariaat van de CWO gestuurd tezamen met kopieën van de andere benodigde bescheiden. Het CWO-secretariaat verstrekt daarna het desbetreffende diploma.

4.2.3 KRUISVERBANDEN KIELBOOT-, KAJUITJACHT- EN ZEEZEILDIPLOMA'S

Ook met andere CWO-diploma's kan men instromen op een aantal plaatsen in de lijnen voor Zeezeilen en Zeezeilen. De benodigde aanvullingen worden in het navolgende overzicht gegeven.

<i>Behaald diploma</i>	<i>Instappen op</i>
Kielboot II	Zeezeilen II
Zeezeilen II	Zeezeilen II□

Kielboot III	Zeezeilen II
Zeezeilen III	Zeezeilen II

Kielboot IV	Zeezeilen II
Zeezeilen IV	Zeezeilen II

Aanbevolen literatuur

- Leidraad voor kajuitjachtzeilers Richard Vooren, Uitgeverij Het Goede Boek, vijfde druk 2007, ISBN 90 240 0648 1
- Cursusboek Klein vaarbewijs I+II ANWB/WATERSPORTVERBOND/KMMC/NWB, ANWB Media, veertiende druk 2006, ISBN 90 18 01 348 X
- Cursusboek Marifonie WATERSPORTVERBOND/ANWB/KNMC, ANWB Media, dertiende druk 2007, ISBN 90 180 085 24
- Handboek Kustnavigatie Toni Rietveld, Adelbert van Groeningen, Uitgeverij Hollandia, tiende herziene druk 2008, ISBN 90 6410 344 5
- Leerboek "Ik Navigeer" Stichting Amsterdams Navigatie Instituut
- Examenbundel TKN Webshop Watersportverbond
- CD-rom TKN Webshop Watersportverbond

4.2.4 BOOT EN UITRUSTING

De CWO stelt minimum eisen aan de door de opleidingslocatie gebruikte jachten. Deze eisen zijn gericht op veiligheid, instructiemogelijkheid en comfort (voor meerdaagse tochten). Daarnaast dienen de gebruikte jachten te voldoen aan de nationale uitrustings-eisen (CE-normering).

De uitrustings-eisen zijn opgenomen in bijlage 6.

4.2.5 DIPLOMA KAJUITJACHTZEILEN I/ ZEEZEILEN I

Het CWO-diploma ZeezeilenI/Zeezeilen I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die on-der verantwoordelijkheid van de schipper als bemanningslid op een kajuitzeiljacht/zeezeiljacht de kennis en vaardigheid bezitten zoals in de onderstaande eisen is beschreven.

4.2.5.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken van het schip en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijzen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, laveren
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

4.2.5.2 EISEN THEORIE

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

4.2.5.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. Zeilen klaar om te hijsen, vallen, lieren en schoten gebruiksklaar, lij-ogen op de juiste plaats. Benedendeks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen.

2. Lijnbehandeling (knopen, steken, omgaan met lieren en spinnakerboom)

Het omgaan met lijnen die op lieren zijn belegd en het maken van de juiste knopen waar dit vereist is. Verder het aanbrengen van een bulletalie en het zetten van de spinnakerboom.

3. Communicatieafspraken

Ervoor zorg dragen dat ieder lid van de bemanning weet hoe de communicatie aan boord verloopt.

4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen en reven

Op de juiste wijze hijsen en strijken van de zeilen. Omgaan met kraanlijn, giekneerhouder, zeilbandjes, halstalie en voorlijk, onderlijkstrekker en reguleerlijntjes. Inzicht hebben in de manier waarop zeil gewisseld c.q. gereefd wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

5. Sturen (ook op kompas)

Het schip met behulp van zeilen en roer een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Sturen op de zeilen (hoog aan de wind en voor de wind de koers aan de zeilstand kunnen aanpassen). Op geleidelijnen en -lichten zowel onder zeil als op de motor kunnen sturen. In staat zijn een kompaskoers te sturen zonder al te veel koerscorrecties.

6. Stand en bediening van de zeilen (ook oploeven en afvallen)

Het zodanig instellen van de zeilen dat deze optimaal staan voor de invalshoek van de wind, alsmede het aanpassen van de zeilen bij koersveranderingen.

7. Aan dek werken

In staat zijn aan dek te werken met gebruik van een looplijn.

8. Overstag gaan, laveren

Overstag gaan: Het door de wind brengen van het schip, waarbij ieder lid van de bemanning weet welke handeling van hem of haar wordt verwacht, zodat dit op een veilige en verantwoorde manier gebeurt met de daarbij behorende commando's.
Kruisen: Goed hoog aan de wind varende een bovenwinds gelegen punt bezeilen door middel van een of meerdere overstagmanoeuvres. Zo nodig met gebruikmaking van een dwarspeiling.

9. Gijpen (ook met bulletalie)

Gijpen: Het op een verantwoorde manier overbrengen van grootzeil en fok op een voor de windse koers waarbij het hek van het schip door de wind draait, met de daarbij behorende commando's. Indien met bulletalie wordt gevaren dan dient deze op een ruime windse koers verwijderd te worden.

10. Afvaren van hogerwal, langswal

Inzicht hebben in de manier waarop afgevaren wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

11. Aankomen aan hogerwal, langswal.

Inzicht hebben in de manier waarop aangekomen wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

12. Afmeren

Inzicht hebben in het vastleggen van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwiiien.

13. Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen uitvoeren van de eenvoudige wijkregels van de reglementen.

14. Bedienen van de motor

Weten hoe de motor te kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Controle koelwater, oliedruk, laadstroom.

15. Manoeuvreren op de motor

Het varen op de motor, op open water en het aankomen en wegvaren in eenvoudige situaties en omstandigheden.

16. Gebruik navigatie instrumenten

Aflezen van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten, voorbeeld log-, diepte- en windmeters.

17. Gebruik (veiligheids)uitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Vooral ook de plaatsen weten waar het een en ander zich bevindt, incl. de EHBO-trommel. Bekend zijn met het gebruik van reddingsboeien, zwemvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en -gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar ze te vinden.

18. Gebruik van kaart en almanak

Het lezen van een kaart, afstanden afpassen, gebruik plotter en passer en het kunnen gebruiken van een almanak.

19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen. Respect tonen voor het milieu. Het schip op orde houden. Zeilen netjes opdoeken. Vallen en landvasten opschieten. Stootwillen en landvasten en opruimen na het ontmeren. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

4.2.5.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

1. Scheepsonderdelen

Op eigen boot en tuigage in de praktijk en op een tekening minstens 15 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen (naar keuze van de kandidaat). Op de tekening moeten duidelijk minstens 20 verschillende onderdelen voorkomen. Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met de volgende termen: hogerwal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, in de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind, voor de wind, oploeven, afvallen, overstag gaan, gijpen, kruisrak, killen van het zeil.

2. Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes.

3. Theoretische beginselen van het zeilen, sturende werking van de zeilen.

Aan kunnen geven hoe de stand van de zeilen moet zijn op verschillende koersen. De invloed kunnen uitleggen van het inhalen of uitvieren van de schoten op de sturende werking van de zeilen. Ook aan kunnen geven wat er gebeurt bij een onjuiste zeilstand.

4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aan- en ontmeren. Het wieleffect kunnen verklaren.

5. Reglementen

Binnenvaartpolitiereglement: Zowel Zeezeilen als Zeezeilen
Weten welk reglement van toepassing is: BVA, SRTZ of BPR.

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

- 1.01 lid A 3° groot schip
- 1.01 lid A 4° klein schip: alleen de bepaling over de lengte
- 1.04 Voorzorgsmaatregelen
- 1.05 Afwijking reglement
- 6.04 lid 2 Tegengestelde koersen: stuurboordwal
- 6.04 lid 3 Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
- 6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal
- 6.17 lid 3 Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
- 6.17 lid 6 Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
- 6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor

De volgende regels uit de BVA kunnen toepassen (alleen voor zeezeilen):

- Voorschrift 2 Verantwoordelijkheid
- Voorschrift 3 Algemene begripsomschrijvingen
- Voorschrift 5 Uitkijk
- Voorschrift 6 Veilige vaart
- Voorschrift 7 Gevaar voor aanvaring
- Voorschrift 8 Maatregelen ter vermijding van aanvaring
- Voorschrift 12 Zeilschepen
- Voorschrift 18 Verantwoordelijkheden van schepen onderling

De volgende regels uit de SRTZ kunnen toepassen (alleen voor zeezeilen):

SRTZ artikel 3 Verantwoordelijkheid
SRTZ artikel 4 Voorzorgsmaatregelen

6. Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

4.2.6 DIPLOMA ZEEZEILEN II

Dit diploma is bedoeld voor personen (min 16 jaar) die blijken te hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies onder verantwoordelijkheid van de schipper te kunnen uitvoeren als wachteider van een zeegaand zeiljacht. Zij moeten in staat zijn zelfstandig manoeuvres uit te voeren onder eenvoudige omstandigheden. De vereiste ervaring voor dit diploma is 250 mijl.

4.2.6.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijzen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip
20. Man over boord manoeuvres
21. Bijliggen
22. Ankeren
23. Gebruik navigatie-instrumenten
24. Navigeren aan boord
25. Gebruik Marifoon
26. Vlagvoering en douaneformaliteiten

4.2.6.2 EISEN THEORIE

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten
9. Inzicht in waterdichtheid van het schip

4.2.6.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. Zeilen klaar om te hijsen, vallen, lieren en schoten gebruiksklaar, lij-ogen op de juiste plaats. Benedendeks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen.

Controle op de waterdichtheid van het schip evenals de afsluiters onderdeks en controle van verstaging en borgpennen en lopend want bovendeks. Nalopen van schroefasdoorvoer, oliepeil, water en V-snaar van de motor. Inspectie veiligheidsvoorzieningen op aantal en geldigheidsdatum.

2. Lijnbehandeling (knopen, steken, omgaan met lieren en spinnakerboom)

Het omgaan met lijnen die op lieren zijn belegd en het maken van de juiste knopen waar dit vereist is. Verder het aanbrengen van een bulletalie en het zetten van de spinnakerboom.

3. Communicatieafspraken

Ervoor zorg dragen dat ieder lid van de bemanning weet hoe de communicatie aan boord verloopt.

4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen en reven

Op de juiste wijze hijsen en strijken van de zeilen. Omgaan met kraanlijn, giekneerhouder, zeilbandjes, halstalie en voorlijk, onderlijkstrekker en reguleerlijntjes. Inzicht hebben in de manier waarop zeil gewisseld c.q. gereefd wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

5. Sturen (ook op kompas)

Het schip met behulp van zeilen en roer een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Sturen op de zeilen (hoog aan de wind en voor de wind de koers aan de zeilstand kunnen aanpassen). Op geleidelijnen en -lichten zowel onder zeil als op de motor kunnen sturen. In staat zijn een kompaskoers te sturen zonder al te veel koerscorrecties.

6. Stand en bediening van de zeilen (ook oploeven en afvallen)

Het zodanig instellen van de zeilen dat deze optimaal staan voor de invalshoek van de wind, evenals het aanpassen van de zeilen bij koersveranderingen.

7. Aan dek werken

Zelfstandig werkzaamheden aan dek kunnen uitvoeren: reven, zeilen wisselen en voorzeilen uitbomen. In staat zijn aan dek te werken met gebruik van een looplijn en zonder begeleiding werkzaamheden uit kunnen voeren waarbij op het voordek en aan de mast moet worden gewerkt.

8. Overstag gaan, kruisen en opkruisen nauw vaarwater

Overstag gaan: Het door de wind brengen van het schip, waarbij ieder lid van de bemanning weet welke handeling van hem of haar wordt verwacht, zodat dit op een veilige en verantwoorde manier gebeurt met de daarbij behorende commando's.

Opkruisen: Goed hoog aan de wind varende een bovenwinds gelegen punt bezeilen door middel van een of meerdere overstagmanoeuvres. Zo nodig met gebruikmaking van een dwarspeiling.

Kruisen in nauw vaarwater: Het opkruisen in vaarwater met een breedte van vier maal de bootslengte waarbij gebruik wordt gemaakt van de tactiek van de korte en lange slag, waarbij op de korte slag snelheid wordt gemaakt en op de lange slag hoogte wordt gewonnen, dusdanig dat te allen tijde een overstag mogelijk is.

9. Gijpen

Gijpen: Het op een verantwoorde manier overbrengen van grootzeil en fok op een voor de windse koers waarbij het hek van het schip door de wind draait, met de daarbij behorende commando's. Indien met bulletalie wordt gevaren dan dient deze op een ruime windse koers verwijderd te worden.

Gijpen kunnen vermijden: Indien de omstandigheden dit vereisen (bijv. ondiepte, golfhoogte en windsterkte) in staat zijn middels een overstag een gijp te vermijden, waarbij indien nodig met fok bak wordt gewerkt.

10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box

Inzicht hebben in de manier waarop afgevaren wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen, hulplijnen en stootwiIlen.

11. Aankomen aan hogerwal, langswal

Aankomen onder zeil bij een hogerwalsteiger op één van de volgende manieren:

- Door middel van een sliplanding (aan de windse aankomst) waarbij op de aan de windse koers nog extra snelheid kan worden gemaakt met het grootzeil en de fok voor het kort wegdraaien dient.
- Door middel van een opschieter, waarbij door het maken van een draai van minimaal 90 graden de vaart uit het schip wordt gehaald en goed gebruik wordt gemaakt van de remmende werking van het roer.

12. Afmeren

Inzicht hebben in het vastleggen van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwiIlen.

Onbeheerd achterlaten (stalling): Het schip dusdanig achter kunnen laten dat het bij veranderende waterhoogten en weersomstandigheden te allen tijde veilig ligt.

13. Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen uitvoeren van de eenvoudige wijkregels van de reglementen.

14. Bedienen van de motor

Weten hoe de motor te kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Controle koelwater, oliedruk, laadstroom.

15. Manoeuvreren op de motor

Het varen op de motor, op open water en het aankomen en wegvaren in eenvoudige situaties.

Toepassen van krachten en effecten bij het manoeuvreren op de motor; gebruik kunnen maken van en omgaan met het schroefeffect van de motor, alsmede inzicht hebben in het gebruik van koppels met gebruik van landvasten en deze in de praktijk gebruiken bij het aanleggen en afvaren bij boxen en steigers. In staat zijn een boot op de plaats stil te houden.

16. Gebruik navigatie instrumenten

Aflesen van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten, voorbeeld log-, diepte- en windmeters.

17. Gebruik (veiligheids)uitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting, en dergelijke gebruikt en bediend

moeten worden. Vooral ook de plaatsen weten waar het een en ander zich bevindt. Bekend zijn met het gebruik van reddingsboeien, zwemvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en -gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar ze te vinden.

18. Gebruik van kaart en almanak

Het lezen van een kaart, afstanden afpassen, gebruik plotter en passer en het kunnen gebruiken van een almanak.

19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen. Respect tonen voor het milieu. Het schip op orde houden. Zeilen netjes opdoeken. Vallen en landvasten opschieten. Stootwillen en landvasten en opruimen na het ontmeren. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

20. Man over boord manoeuvres

Het terug aan boord halen van een bemanningslid op een veilige en snelle manier.

21. Bijliggen

Het stiI Ieggen van het schip door middel van fok bak en roer voor loevend schip hetzij met grootzeil als wachtmanoeuvre, hetzij zonder grootzeil als stormtactiek.

22. Ankeren

Inzicht hebben in het uitvoeren van een ankermanoeuvre zowel op stilstaand als stromend water en zowel op motor als onder zeil. In staat zijn om het ankergerie en de ankerlier te bedienen. Op stilstaand water onder zeil moet ook het deinzen worden beheerst.

23. Gebruik navigatie-instrumenten

Het juist aflezen en interpreteren van de instrumenten (zoals Decca, GPS, etc.) en deze gegevens ook in het logboek over kunnen brengen.

24. Navigeren aan boord

Kennis van eenvoudige navigatie, getijdenbeweging en zeestromen. Kunnen kaartlezen, gebruik passer, plotter en almanak. Waterstanden kunnen berekenen. Werken met variatie, deviatie en drift en het kunnen uitzoeken van getijdenstroom en vaarwatergegevens. Weerberichten uitluisteren en vastleggen, beperkte kennis meteorologie en het globaal kunnen lezen van een weerkaart.

25. Gebruik Marifoon

Onder toezicht een marifoon bedienen en gebruiken.

26. Vlagvoering en douaneformaliteiten

Vlagvoering volgens de jachtetiquette en bekend zijn met de diverse seinvlaggen volgens BPR en BVA. Bekend zijn met de douaneformaliteit bij het aanlopen van buitenlandse havens.

4.2.6.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

1. Scheepsonderdelen

Van eigen boot en tuigage in de praktijk en op een tekening minstens 25 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen. De onderdelen naar eigen keuze van de kandidaat. Op de tekening moeten duidelijk minstens 30 verschillende onderdelen voorkomen. In ieder geval moeten gekend worden: blok, landvast, kiel, helmstok, roer, mast, giek, val, schoot, halshoek, schoothoek, grootzeil, fok.

De kandidaat moet kunnen aangeven wat bedoeld wordt met de volgende termen: Hogerwal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, in de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind, voor de wind, oploeven, afvallen, overstag gaan, gijpen, kruisrak, killen van het zeil, deinzen, opschieten, beleggen.

2. Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes, impeller van de waterpomp, de zwaanshals in het uitlaatsysteem.

3. Theoretische beginselen van het zeilen, sturende werking van de zeilen

Aan kunnen geven hoe de stand van de zeilen moet zijn op verschillende koersen. De invloed kunnen uitleggen van het inhalen of uitvieren van de schoten op de sturende werking van de zeilen. Ook aan kunnen geven wat er gebeurt bij een onjuiste zeilstand.

4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aan- en ontmeren. Het wieleffect kunnen verklaren.

5. Reglementen

Weten welk reglement van toepassing is: BVA, SRTZ of BPR.

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

2	Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 6°	passagiersschip
1.01 lid A 14°	veerpont
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 16°	zeilplank
1.01 lid B 2°	sleep
1.01 lid B 5°	assisteren
1.01 lid C 1°	's nachts
1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.02 lid 1 t/m 4	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1	Sturen
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.01a lid a, b,	Begripsbepalingen: toplicht, boordlichten, heklicht, rondom

c, d	schijnend licht
3.05	Verboden tekens
3.07	Verboden lichten of tekens
3.08 lid 1	Tekens van motorschepen
3.08 lid 5	Tekens van motorschepen (motorkegel)
3.09 lid 1, 2, 3, 4	Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren
3.12	Tekens van grote zeilschepen
3.13	Tekens van kleine schepen
3.15	Gele ruit passagiersschepen
3.20	Tekens van stilliggende schepen
3.25	Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen
3.29	Bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging
3.30	Noodtekens
3.38	Teken bij een duiker te water
4.01 lid 1b en 4	Geluidsseinen; algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen
4.04	Blijf weg-sein
5.01	Verplichtingen i.v.m. verkeerstekens
5.02	Prioriteit
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 4	Tegengestelde koersen: groot onderling
6.04 lid 7	Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 6,8	Tegengestelde koersen: kleine zeilschepen onderling en zeil – spier – motor
6.04 lid 9	Tegengestelde koersen: klein spier onderling
6.07	Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een engte
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10	Voorbijlopen
6.13 lid 1, 2, 3, 4	Keren
6.14	Vertrek
6.16 lid 1 t/m 7	Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 4	Kruisende koersen: groot onderling
6.17 lid 6	Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
6.17 lid 7	Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling
6.17 lid 8	Kruisende koersen: klein spier onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor
6.18 lid 1	Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 2	Diverse vaarregels (voorbijvaren gevaarlijke stoffen)
6.18 lid 4	Diverse vaarregels (niet vastmaken of meevoeren aan varend schip zonder toestemming)
6.20 lid 1	Hinderlijke waterbeweging
6.22	Stremming en beperking van de scheepvaart
6.23	Vaarregels voor veerponten
6.26	Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 lid 4, 5, 9	Doorvaren van sluizen Doorvaren van sluizen
6.28a	In- en uitvaren van sluizen
7.09	Gedogen langs zij te komen

7.10	Medewerken bij vertrek
8.08	Watersport zonder schip
9.04 lid 1, 2, 3	Kleine schepen
9.05	Zeilplanken

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis

Bijlage 7 verkeerstekens:

A1	In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9	Verbod op hinderlijke waterbeweging
A11	In-, uit- of doorvaren verboden, wordt aanstonds toegestaan
A12	Verboden voor motorschepen
A13	Verboden voor kleine schepen
A15	Verboden voor zeilschepen
A16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A17	Verboden voor zeilplanken
B5	Verplichting voor het bord stil te houden
B6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken
D1	Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
E1	In-, uit- en doorvaren toegestaan
E4	Niet vrijvarende veerpont
E4.1	Vrijvarende veerpont
E9	Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater
E10	Het gevolgde vaarwater geldt als nevenvaarwater
E11	Einde van een verbod of gebod
E15	Motorschepen toegestaan
E16	Kleine schepen toegestaan
E18	Zeilschepen toegestaan
E19	Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20	Zeilplanken toegestaan
G1	Optische tekens bij vaste bruggen
G2	Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4	Optische tekens bij sluizen
G5.1a	Hoogteschaal
H3	Spui- en inlaattekens
Bijlage 15	(vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)
Bijlage 16	(vaarwegen behorend bij art. 9.05)

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere reglementen gevonden kunnen worden.

Weten welke andere reglementen bovendien nog op welke vaarwateren binnen zijn vaargebied gelden.

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

De volgende regels uit de BVA kunnen toepassen:

Voorschrift 2	Verantwoordelijkheid
Voorschrift 3	Algemene begripsomschrijvingen
Voorschrift 5	Uitkijk

Voorschrift 6	Veilige vaart
Voorschrift 7	Gevaar voor aanvaring
Voorschrift 8	Maatregelen ter vermindering van aanvaring
Voorschrift 9	Nauwe vaarwateren
Voorschrift 10	Verkeersscheidingsstelsels
Voorschrift 12	Zeilschepen
Voorschrift 13	Oplopen
Voorschrift 14	Recht tegen elkaar in sturen
Voorschrift 15	Koers kruisen
Voorschrift 16	Maatregelen van het schip dat moet uitwijken
Voorschrift 17	Maatregelen van het schip dat koers en vaart moet houden
Voorschrift 18	Verantwoordelijkheden van schepen onderling
Voorschriften 20 tot en met 30	Lichten en dagmerken
Voorschriften 32 tot en met 37	Licht- en geluidsseinen

De volgende regels uit de SRTZ kunnen toepassen:

SRTZ artikel 3	Verantwoordelijkheid
SRTZ artikel 4	Voorzorgsmaatregelen

6. Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

Kennis hebben van de problemen die zich voor kunnen doen bij het aan boord krijgen van een drenkeling. Aan kunnen geven waarom drenkelingen zoveel mogelijk horizontaal behandeld moeten worden.

8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten

De aan boord zijnde elektronische apparatuur kunnen aflezen en begrip hebben van de afgelezen waarden.

9. Inzicht in de waterdichtheid van het schip

Weten op welke punten water het schip kan binnen dringen (luiken, schroefas e.d.) Aan kunnen geven hoe afsluiters bij toilet, gootsteen, wastafel e.d. bediend moeten worden. Aan kunnen geven hoe de waterafdichting van de schroefas geregeld is.

4.2.7 DIPLOMA ZEEZEILEN III

Dit diploma is bedoeld voor personen (min. 21 jaar) die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren als schipper, die verantwoording kan dragen voor dagtochten langs de kust op een zeegaand zeiljacht onder omstandigheden tot 6 Beaufort. Men wordt geacht zelfstandig, veilig en verantwoord te kunnen varen, manoeuvreren en navigeren op dagtochten langs de kust. De vereiste ervaring voor dit diploma is 750 mijl, waarvan minimaal 250 mijl na het behalen van diploma Zeezeilen II.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen.

4.2.7.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijzen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip
20. Man over boord manoeuvres
21. Bijliggen
22. Ankeren
23. Gebruik navigatie-instrumenten
24. Navigeren aan boord
25. Gebruik Marifoon
26. Vlagvoering en douaneformaliteiten
27. Aankomen en afvaren van lagerwal
28. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen
29. Slepen en gesleept worden
30. Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens, nachtzeilen
31. EHBO
32. Zeemanschap

4.2.7.2 EISEN THEORIE

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten
9. Inzicht in waterdichtheid van het schip
10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden
11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres
12. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie
13. In het bezit zijn van het Marifoocertificaat-C

4.2.7.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJKEISEN

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. Zeilen klaar om te hijsen, vallen, lieren en schoten gebruiksklaar, lij-ogen op de juiste plaats. Benedendeks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen.

Volledige controle van schip en (veiligheids)uitrusting: Controle op de waterdichtheid van het schip evenals de afsluiters onderdeks. Controle op het veilig functioneren van staand en lopend want. Nalopen van schroefasdoorvoer, oliepeil, water en V-snaar van de motor. Inspectie van veiligheidsvoorzieningen op aantal, geldigheidsdatum, bereikbaarheid en functionaliteit van de veiligheidsuitrusting

2. Lijnbehandeling (knopen, steken, omgaan met lieren en spinnakerboom)

Het omgaan met lijnen die op lieren zijn belegd en het maken van de juiste knopen waar dit vereist is. Verder het aanbrengen van een bulletalie en het zetten van de spinnakerboom.

3. Communicatieafspraken

Ervoor zorg dragen dat ieder lid van de bemanning weet hoe de communicatie aan boord verloopt.

4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen en reven

Op de juiste wijze hijsen en strijken van de zeilen. Omgaan met kraanlijn, giekneerhouder, zeilbandjes, halstalie en voorlijk, onderlijkstrekker en reguleerlijntjes. Inzicht hebben in de manier waarop zeil gewisseld c.q. gereefd wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten.

5. Sturen (ook op kompas)

Het schip met behulp van zeilen en roer een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Sturen op de zeilen (hoog aan de wind en voor de wind de koers aan de zeilstand kunnen aanpassen). Op geleidelijnen en -lichten zowel onder zeil als op de motor kunnen sturen. In staat zijn een kompaskoers te sturen zonder al te veel koerscorrecties.

6. Stand en bediening van de zeilen (ook oploeven en afvallen)

Het zodanig instellen van de zeilen dat deze optimaal staan voor de invalshoek van de wind, evenals het aanpassen van de zeilen bij koersveranderingen.

Trimmen van zeilen, staand- en lopend want: Zorg dragen voor een correcte stand van de zeilen, evenals trim van voor-, onder- en achterlijk en gebruik van de overloop en hekstag.

7. Aan dek werken

Zelfstandig werkzaamheden aan dek uitvoeren (reven, zeilen wisselen en voorzeilen uitbomen). In staat zijn aan dek te werken met gebruik van een looplijn en zonder begeleiding werkzaamheden uit kunnen voeren waarbij op het voordek en aan de mast moet worden gewerkt.

Leidinggeven aan de bemanning: Duidelijke commandovoering tijdens voorbereiding en uitvoering van de manoeuvre. Inzet van de bemanning op de juiste manier.

8. Overstag gaan, kruisen en opkruisen nauw vaarwater

Overstag gaan: Het door de wind brengen van het schip, waarbij ieder lid van de bemanning weet welke handeling van hem of haar wordt verwacht, zodat dit op een veilige en verantwoorde manier gebeurt met de daarbij behorende commando's.

Opkruisen: Goed hoog aan de wind varende een bovenwinds gelegen punt bezeilen door middel van een of meerdere overstagmanoeuvres. Zo nodig met gebruikmaking van een dwarspeiling.

Kruisen in nauw vaarwater: Het opkruisen in vaarwater met een breedte van vier maal de bootslengte waarbij gebruik wordt gemaakt van de tactiek van de korte en lange slag, waarbij op de korte slag snelheid wordt gemaakt en op de lange slag hoogte wordt gewonnen, dusdanig dat te allen tijde een overstag mogelijk is.

9. Gijpen

Gijpen: Het op een verantwoorde manier overbrengen van grootzeil en fok op een voor de windse koers waarbij het hek van het schip door de wind draait, met de daarbij behorende commando's. Indien met bulletalie wordt gevaren dan dient deze op een ruime windse koers verwijderd te worden.

Gijpen kunnen vermijden: Indien de omstandigheden dit vereisen (bijv. ondiepte, golfhoogte en windsterkte) in staat zijn middels een overstag een gijp te vermijden, waarbij indien nodig met fok bak wordt gewerkt.

10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box

Onder zeil en op de motor van een langswal en een hogerwal kunnen wegvaren.

Daarbij

rekening houden met beschikbare ruimte en ander verkeer. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen, hulplijnen en stootwillen.

11. Aankomen aan hogerwal, langswal

Aanleggen op een hogerwalsteiger op de motor of onder zeil door gebruik te maken van de wind en het afvaren hiervan door middel van het gebruik van springen. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen, hulplijnen en stootwillen.

Aankomen onder zeil bij een hogerwal (steiger) op een van de volgende manieren:

- D.m.v. een sliplanding (aan de windse aankomst) waarbij op de aan de windse koers nog extra snelheid kan worden gemaakt met het grootzeil en de fok voor het kort wegdraaien dient.
- D.m.v. een opschieter, waarbij middels een draai van minimaal 90 graden de vaart uit het schip wordt gehaald en goed gebruik wordt gemaakt van de remmende werking van het roer.

12. Afmeren

Inzicht hebben in het vastleggen van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwillen.

Onbeheerd achterlaten (stalling): Het schip dusdanig achter kunnen laten dat het bij veranderende waterhoogten en weersomstandigheden te allen tijde veilig ligt.

13. Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen uitvoeren van de eenvoudige wijkregels van de reglementen.

14. Bedienen van de motor

Weten hoe de motor te kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Controle koelwater, oliedruk, laadstroom.

15. Manoeuvreren op de motor

Het varen op de motor op open water en het aankomen en wegvaren in eenvoudige situaties.

Toepassen van krachten en effecten bij het manoeuvreren op de motor; gebruik kunnen maken van en omgaan met het schroefeffect van de motor, evenals inzicht hebben in het gebruik van koppels met gebruik van landvasten en deze in de praktijk

gebruiken bij het aanleggen en afvaren bij boxen en steigers. In staat zijn een boot op de plaats stil te houden. Manoeuvreren op de motor bij bruggen, sluizen en havens en omgaan met druk scheepvaartverkeer. Bekend zijn met de problematiek van grote schepen en zeer grote schepen en hieraan voortijdig de voorgenomen handeling kenbaar kunnen maken.

16. Gebruik navigatie instrumenten

Aflesen van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten, voorbeeld log-, diepte- en windmeters.

17. Gebruik (veiligheids)uitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting, en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Vooral ook de plaatsen weten waar het een en ander zich bevindt. Bekend zijn met het gebruik van reddingsboeien, zwemvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en -gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar ze te vinden.

18. Gebruik van kaart en almanak

Het lezen van een kaart, afstanden afpassen, gebruik plotter en passer en het kunnen gebruiken van een almanak.

19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen. Respect tonen voor het milieu. Het schip op orde houden. Zeilen netjes opdoeken. Vallen en landvasten opschieten. Stootwillen en landvasten en opruimen na het ontmeren. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

20. Man over boord manoeuvres

Het terug aan boord halen van een bemanningslid op een veilige en snelle manier. Weten hoe te handelen bij het aan boord brengen van een drenkeling die lang in het water heeft gelegen evenals de nabehandeling van de drenkeling.

21. Bijliggen

Het stilleggen van het schip door middel van fok bak en roer voor loevend schip hetzij met grootzeil als wachtmanoeuvre, hetzij zonder grootzeil als stormtactiek.

22. Ankeren

Inzicht hebben in het uitvoeren van een ankermanoeuvre zowel op stilstaand als stromend water en zowel op motor als onder zeil. In staat zijn om het ankergerie en de ankerlier te bedienen. Op stilstaand water onder zeil moet ook het deinzen worden beheerst.

Ankermanoeuvres aan lagerwal uit kunnen voeren op zowel motor als zeil en het schip eventueel kunnen keren. Aanleggen op steigers of kademuren met behulp van een hekanker of een tweede anker.

23. Gebruik navigatie-instrumenten

Om kunnen gaan met de aanwezige navigatie apparatuur (bijv. LoranC, GPS) en de gegevens hiervan op de juiste manier kunnen interpreteren en in logboek en kaart kunnen verwerken.

24. Navigeren aan boord

Het bepalen van de fouten van de aanwezige navigatie-instrumenten. Interpreteren en uitvoeren van de BVA en/of BPR. Het uitzetten van koersen en afstanden in de kaart en het bepalen van de te sturen koers met toepassing van variatie, deviatie, stroom en drift (waarbij gewerkt moet kunnen worden met de betrokken kaarten, stroomatlassen, Almanakken en andere nautische boekwerken, stuurtafel, parallellinaal, driftgegevens). Het bijhouden van het gegist bestek (in betond of bebakend vaarwater de positie bijhouden). Het bepalen, controleren en in de kaart zetten van de positie aan de hand van zichtpeilingen. Het gebruik van het kompas als hulpmiddel bij de navigatie.

Het gebruik van de dieptemeter als hulpmiddel bij de navigatie. Diepteberekeningen kunnen uitvoeren bij ankeren op getijdenwater. Het gebruik van het log als hulpmiddel bij de navigatie.

Het aanlopen van havens en vaargeulen, zowel bij dag als bij nacht. De veilige sectoren kunnen gebruiken. De lopende navigatie bijhouden in het logboek. Het logboek gebruiken als nautisch instrument.

25. Gebruik Marifoon

Bekend zijn met de functies van de noodkanalen en de aanroeprocedures ook voor kuststations en schepen onderling kunnen deelnemen aan verkeersbegeleidingsystemen.

26. Vlagvoering en douaneformaliteiten

Vlagvoering volgens de jachtetiquette en bekend zijn met de diverse seinvlaggen volgens BPR en BVA. Bekend zijn met de douaneformaliteit bij het aanlopen van buitenlandse havens.

27. Aankomen aan en afvaren van lagerwal op de motor

Aanleggen op een lagerwalsteiger door gebruik te maken van de wind en het afvaren hiervan d.m.v. het gebruik van achterspring of voorspring.

28. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen

Het kunnen opsporen en verhelpen van veel voorkomende problemen. Hierbij is een systematische aanpak gewenst en dienen de oplossingen de veiligheid en zeewaardigheid van het schip niet te beïnvloeden.

29. Slepen en gesleept worden

Een schip kunnen losslepen of gewoon slepen en de sleeptros bevestigen op een veilige plaats.

30. Tochtvoorbereiding

Vastleggen van een vaarplan, incl. meteo gegevens. Thuisfront informeren (SOLAS Hfst.V).

Zelfstandig aanlopen van havens, nachtzeilen. Een tocht kunnen plannen over zee, rekening houdende met alle aanwezige obstakels, zoals ondiepten, drukke scheepvaartroutes en gebieden met zware stromingen. Nachttochten waarbij extra aandacht wordt besteed aan de voorzorgsmaatregelen op het gebied van de veiligheid.

31. EHBO

Het kunnen aanleggen van nood- en drukverbanden. Kennis van de beginselen van reanimatie. Herkennen van onderkoeling en de eerste behandeling kunnen toepassen.

32. Zeemanschap

In de ruimste zin van het woord.

4.2.7.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

1. Scheepsonderdelen

Van de eigen boot en tuigage in de praktijk en op afbeeldingen minstens 40 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen. Deze onderdelen naar eigen keuze van de kandidaat. In ieder geval moeten gekend worden: voorsteven, spiegel, sluiting, kous, blok, stootkussen, hoosvat, landvast, kiel, helmstok, roer, roerblad, mast, giek, val, halstalie, schoot, voor-, achter-, onderlijk, hals-, schoothoek, grootzeil, fok. Kennis hebben van de functie van wrangen, dwarschotten en verstevigingen voor het bevestigen van de verstaging. De functie van het aanwezige beslag kunnen aangeven en de benamingen kennen.

Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met de volgende termen: hogewal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, in de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind, voor de wind, oploeven, afvallen, overstag gaan, gijpen, kruisrak, killen van het zeil, deinzen, opschieten, beleggen, bovenlangs, onderlangs, dwarspeiling, bezeild, binnen de wind, korte slag, lange slag, opschieter, zuigen, duiken, planeren, volvallen, verhalen, verlijeren, drift, bijliggen, bak(-houden).

2. Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes, impeller van de waterpomp, de zwaanshals in het uitlaatsysteem

3. Theoretische beginselen van het zeilen, sturende werking van de zeilen.

De begrippen kracht en koppel moeten gekend worden en ze kunnen gebruiken bij het uitleggen van de onderstaande zaken.

Aan kunnen geven wat de effecten zijn van fok en grootzeil op het sturen van het schip. Ook aan kunnen geven wat er gebeurt bij een onjuiste zeilstand. Aan kunnen geven wat de effecten zijn van de helling van de boot op het sturen van het schip. Kunnen verklaren hoe ten gevolge van de kracht van de wind op het zeil, drift en voortstuwing ontstaan.

Kennis hebben van de oorzaken van stabiliteit van scherpe jachten. Het verschil tussen gewichtsstabiliteit en vormstabiliteit moet kunnen worden uitgelegd.

4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aan- en ontmeren. Het wieleffect kunnen verklaren.

5. Reglementen

Weten welk reglement van toepassing is: BVA, SRTZ of BPR.

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

2	Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 6°	passagiersschip
1.01 lid A 14°	veerpont
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 16°	zeilplank
1.01 lid B 2°	sleep
1.01 lid B 5°	assisteren
1.01 lid C 1°	's nachts

1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.02 lid 1 t/m 4	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1	Sturen
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.01a lid a, b, c, d	Begripsbepalingen: toplicht, boordlichten, heklicht, rondom schijnend licht
3.05	Verboden tekens
3.07	Verboden lichten of tekens
3.08 lid 1	Tekens van motorschepen
3.08 lid 5	Tekens van motorschepen (motorkegel)
3.09 lid 1, 2, 3, 4	Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren
3.12	Tekens van grote zeilschepen
3.13	Tekens van kleine schepen
3.15	Gele ruit passagiersschepen
3.20	Tekens van stilliggende schepen
3.25	Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen
3.29	Bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging
3.30	Noodtekens
3.38	Teken bij een duiker te water
4.01 lid 1b en 4	Geluidsseinen; algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen
4.04	Blijf weg-sein
5.01	Verplichtingen i.v.m. verkeerstekens
5.02	Prioriteit
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal
6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 4	Tegengestelde koersen: groot onderling
6.04 lid 7	Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 6,8	Tegengestelde koersen: kleine zeilschepen onderling en zeil – spier – motor
6.04 lid 9	Tegengestelde koersen: klein spier onderling
6.07	Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een enge
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10	Voorbijlopen
6.13 lid 1, 2, 3, 4	Keren
6.14	Vertrek
6.16 lid 1 t/m 7	Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 4	Kruisende koersen: groot onderling
6.17 lid 6	Kruisende koersen: kleine zeilschepen onderling
6.17 lid 7	Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling
6.17 lid 8	Kruisende koersen: klein spier onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor

6.18 lid 1	Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 2	Diverse vaarregels (voorbijvaren gevaarlijke stoffen)
6.18 lid 4	Diverse vaarregels (niet vastmaken of meevoeren aan varend schip zonder toestemming)
6.20 lid 1	Hinderlijke waterbeweging
6.22	Stremming en beperking van de scheepvaart
6.23	Vaarregels voor veerponten
6.26	Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 lid 4, 5, 9	Doorvaren van sluizen Doorvaren van sluizen
6.28a	In- en uitvaren van sluizen
7.09	Gedogen langszij te komen
7.10	Medewerken bij vertrek
8.08	Watersport zonder schip
9.04 lid 1, 2, 3	Kleine schepen
9.05	Zeilplanken

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis

Bijlage 7 verkeerstekens:

A1	In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9	Verbod op hinderlijke waterbeweging
A11	In-, uit- of doorvaren verboden, wordt aanstonds toegestaan
A12	Verboden voor motorschepen
A13	Verboden voor kleine schepen
A15	Verboden voor zeilschepen
A16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A17	Verboden voor zeilplanken
B5	Verplichting voor het bord stil te houden
B6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken
D1	Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
E1	In-, uit- en doorvaren toegestaan
E4	Niet vrijvarende veerpont
E4.1	Vrijvarende veerpont
E9	Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater
E10	Het gevolgde vaarwater geldt als nevenvaarwater
E11	Einde van een verbod of gebod
E15	Motorschepen toegestaan
E16	Kleine schepen toegestaan
E18	Zeilschepen toegestaan
E19	Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20	Zeilplanken toegestaan
G1	Optische tekens bij vaste bruggen
G2	Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4	Optische tekens bij sluizen
G5.1a	Hoogteschaal
H3	Spui- en inlaattekens
Bijlage 15	(vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)
Bijlage 16	(vaarwegen behorend bij art. 9.05)

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere reglementen gevonden kunnen worden.
Weten welke andere reglementen bovendien nog op welke vaarwateren binnen zijn vaargebied gelden.
Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

De volgende regels uit de BVA kunnen toepassen:

Voorschrift 2	Verantwoordelijkheid
Voorschrift 3	Algemene begripsomschrijvingen
Voorschrift 5	Uitkijk
Voorschrift 6	Veilige vaart
Voorschrift 7	Gevaar voor aanvaring
Voorschrift 8	Maatregelen ter vermijding van aanvaring
Voorschrift 9	Nauwe vaarwateren
Voorschrift 10	Verkeersscheidingsstelsels
Voorschrift 12	Zeilschepen
Voorschrift 13	Oplopen
Voorschrift 14	Recht tegen elkaar in sturen
Voorschrift 15	Koers kruisen
Voorschrift 16	Maatregelen van het schip dat moet uitwijken
Voorschrift 17	Maatregelen van het schip dat koers en vaart moet houden
Voorschrift 18	Verantwoordelijkheden van schepen onderling
Voorschriften 20 tot en met 30	Lichten en dagmerken
Voorschriften 32 tot en met 37	Licht- en geluidsseinen

De volgende regels uit de SRTZ kunnen toepassen:

SRTZ artikel 3	Verantwoordelijkheid
SRTZ artikel 4	Voorzorgsmaatregelen

6. Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

Kennis hebben van de problemen die zich voor kunnen doen bij het aan boord krijgen van een drenkeling. Aan kunnen geven waarom drenkelingen zoveel mogelijk horizontaal behandeld moeten worden.

8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten

De aan boord zijnde elektronische apparatuur kunnen aflezen en begrip hebben van de afgelezen waarden.

9. Inzicht in de waterdichtheid van het schip

Van de volgende onderdelen kunnen aangeven hoe deze de waterdichtheid van het schip kunnen beïnvloeden: Luiken, water afdichting van de schroefas, afsluiters van koelwater, gootsteen, wastafels, toilet e.d.
Kunnen aangeven hoe om te gaan met deze bedreigingen en mogelijke oplossingen kunnen aandragen.

10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden

Kennis van de functie van een kiel. De invloed van helling op de bestuurbaarheid van het schip. Het voorkomen van helling door reven, voorzeil verkleinen, andere zeilstand of andere koers sturen.

11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres

De praktijkkeisen vanuit de theorie kunnen benaderen, zowel in een gesprek als op papier.

12. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie

Het examen Theoretische Kust Navigatie wordt tweemaal per jaar afgenomen. Eenmaal na afloop van het winterseizoen (april/mei) en eenmaal na afloop van het zomerseizoen (november/december).

Exameneisen:

- De internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee
- Betonning en bebakening
- Vlaggenzeinen
- Navigatie-instrumenten
- Elektronische plaatsbepalingssystemen
- Kaarten en boekwerken
- De getijden
- Kaartpassen
- Meteorologie

Meer informatie over de exameneisen, opleidingsmogelijkheden, examendata en tarieven kunt u verkrijgen bij het CWO-secretariaat of bij het Watersportverbond, Postbus 2658, 3430 GB, Nieuwegein

T: 030-7513740

F: 030-6564783

E-mail: info@cwo.nl of info@watersportverbond.nl

Internet: www.cwo.nl/www.watersportverbond.info

13. In het bezit zijn van het Marifoonbedieningscertificaat C

Dit is te behalen door het maken van een examen wat georganiseerd wordt door het WATERSPORTVERBOND, ANWB en KNMC

4.2.8 DIPLOMA ZEEZEILEN IV - BEPERKT

Dit diploma is bedoeld voor personen (min. 21 jaar) die blijk hebben gegeven te beschikken over de eigen vaardigheid van een Zeezeilinstructeur 2 dan wel voor personen die blijk hebben gegeven onderstaande functies te kunnen uitvoeren als 'Coastal skipper' op een zeegaand jacht. In principe moet onder alle omstandigheden zelfstandig, veilig en verantwoord gevaren kunnen worden en manoeuvreren op zee in min of meer bij de schipper bekend water. Daarnaast is leiding geven aan de bemanning, navigeren en de tocht voorbereiden een voorname eis. Men draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. De vereiste ervaring voor dit diploma is totaal 1.250 mijl, waarvan 500 mijl na het behalen van niveau Zeezeilen III. Deze ervaring moet aannemelijk gemaakt kunnen worden bijvoorbeeld door middel van een logboek.

Dit diploma wordt afgegeven na het behalen van een examen. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen.

4.2.8.1 EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip
20. Man over boord manoeuvres
21. Bijliggen
22. Ankeren
23. Gebruik navigatie-instrumenten
24. Navigeren aan boord
25. Gebruik Marifoon
26. Vlagvoering en douaneformaliteiten
27. Aankomen en afvaren van lagerwal
28. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen
29. Slepen en gesleept worden
30. Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens, nachtzeilen
31. EHBO
32. Zeemanschap
33. Loskomen van aan de grond lopen, stormmanoeuvres, noodreparaties en calamiteiten
34. Sloepenrol

4.2.8.2 EISEN THEORIE

1. Scheepsonderdelen
2. Werking van de motor
3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen
4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor
5. Reglementen
6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)
7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord
8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten
9. Inzicht in waterdichtheid van het schip
10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden
11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres
12. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie
13. In het bezit zijn van MARCOM-B (VHF B)

4.2.8.3 TOELICHTING OP DE PRAKTIJK EISEN

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip

Het schip klaar maken om uit te varen. Zeilen klaar om te hijsen, vallen, lieren en schoten gebruiksklaar, lij-ogen op de juiste plaats. Benedendecks alles vastzetten en afsluiters dichtdoen.

Volledige controle van schip en (veiligheids)uitrusting: Controle op de waterdichtheid van het schip evenals de afsluiters onderdecks. Controle op het veilig functioneren van staand en lopend want. Nalopen van schroefasdoorvoer, oliepeil, water en V-snaar van de motor. Inspectie van veiligheidsvoorzieningen op aantal, geldigheidsdatum, bereikbaarheid en functionaliteit van de veiligheidsuitrusting.

2. Lijnbehandeling (knopen, steken, omgaan met lieren en spinnakerboom)

Het omgaan met lijnen die op lieren zijn belegd en het maken van de juiste knopen waar dit vereist is. Verder het aanbrengen van een bulletalie en het zetten van de spinnakerboom.

3. Communicatieafspraken

Ervoor zorg dragen dat ieder lid van de bemanning weet hoe de communicatie aan boord verloopt.

4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen en reven

Op de juiste wijze hijsen en strijken van de zeilen. Omgaan met kraanlijn, giekneerhouder, zeilbandjes, halstalie en voorlijk, onderlijkstrekker en reguleerlijntjes. Inzicht hebben in de manier waarop zeil gewisseld c.q. gereefd wordt en de daarbij opgedragen handelingen veilig kunnen verrichten. Het kunnen hanteren van bijzondere voorzeilen zoals spinnaker, halfwinder, etc. Weten hoe de schoten moeten worden aangeslagen. Het zetten van de spinnakerboom. De betreffende zeilen kunnen hijsen. Weten op welke koersen de betreffende zeilen kunnen worden gevoerd.

5. Sturen (ook op kompas)

Het schip met behulp van zeilen en roer een rechte koers en bochten kunnen laten varen. In zicht van boeien/bakens in een vaargeul kunnen sturen. Sturen op de zeilen (hoog aan de wind en voor de wind de koers aan de zeilstand kunnen aanpassen). Op geleidelijnen en -lichten zowel onder zeil als op de motor kunnen sturen. In staat zijn een kompasakoers te sturen zonder al te veel koerscorrecties.

6. Stand en bediening van de zeilen (ook oploeven en afvallen)

Het zodanig instellen van de zeilen dat deze optimaal staan voor de invalshoek van de wind, evenals het aanpassen van de zeilen bij koersveranderingen.

Trimmen van zeilen, staand- en lopend want: Zorg dragen voor een correcte stand van de zeilen, evenals trim van voor-, onder- en achterlijk en gebruik van de overloop en hekstag.

7. Aan dek werken

Zelfstandig werkzaamheden aan dek uitvoeren (reven, zeilen wisselen en voorzeilen uitbomen). In staat zijn aan dek te werken met gebruik van een looplijn en zonder begeleiding werkzaamheden uit kunnen voeren waarbij op het voordek en aan de mast moet worden gewerkt.

Leidinggeven aan de bemanning: Duidelijke commandovoering tijdens voorbereiding en uitvoering van de manoeuvre. Inzet van de bemanning op de juiste manier. Het maken en uitvoeren van wachtschema's: Het op kunnen stellen van een doelmatig wachtloopschema waarbij de beschikbare kennis onder de bemanning gelijkmatig verdeeld en er voldoende rust genoten kan worden door iedereen. Het moet mogelijk zijn het schema direct aan te passen indien de omstandigheden dat vereisen. Het vastleggen van het reisplan. Het maken van een instructie noodplan. Zorgen voor het bijhouden van een continue navigatie. Weten waar de knelpunten in de tocht zitten. Een vaartactiek kiezen en anticiperen op tochten langer dan 24 uur.

8. Overstag gaan, kruisen en opkruisen nauw vaarwater

Overstag gaan: Het door de wind brengen van het schip, waarbij ieder lid van de bemanning weet welke handeling van hem of haar wordt verwacht, zodat dit op een veilige en verantwoorde manier gebeurt met de daarbij behorende commando's.

Opkruisen: Goed hoog aan de wind varende een bovenwinds gelegen punt bezeilen door middel van een of meerdere overstagmanoeuvres. Zo nodig met gebruikmaking van een dwarspeiling.

Kruisen in nauw vaarwater: Het opkruisen in vaarwater met een breedte van vier maal de bootslengte waarbij gebruik wordt gemaakt van de tactiek van de korte en lange slag, waarbij op de korte slag snelheid wordt gemaakt en op de lange slag hoogte wordt gewonnen, dusdanig dat te allen tijde een overstag mogelijk is.

9. Gijpen

Gijpen: Het op een verantwoorde manier overbrengen van grootzeil en fok op een voor de windse koers waarbij het hek van het schip door de wind draait, met de daarbij behorende commando's. Indien met bulletalie wordt gevaren dan dient deze op een ruime windse koers verwijderd te worden.

Gijpen kunnen vermijden: Indien de omstandigheden dit vereisen (bijv. ondiepte, golfhoogte en windsterkte) in staat zijn middels een overstag een gijp te vermijden, waarbij indien nodig met fok bak wordt gewerkt.

10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box

In staat zijn om onder alle omstandigheden met een schip, zowel onder zeil als onder motorvermogen veilig af te varen. Kunnen anticiperen op mogelijke problemen. In alle gevallen

rekening houden met wind, stroom, ruimte, ander verkeer e.d. Hierbij op een juiste wijze gebruik maken van trossen, springen, hulplijnen en stootwiiien.

11. Aankomen aan hogerwal, langswal.

In staat zijn om onder alle omstandigheden zowel onder zeil als met motorvermogen een schip veilig aan de kant te brengen met behulp van alle technieken die men verantwoord acht.

Aankomen onder zeil bij een hogerwalsteiger op één van de volgende manieren:

- Door middel van een sliplanding (aan de windse aankomst) waarbij op de aan de windse koers nog extra snelheid kan worden gemaakt met het grootzeil en de fok voor het kort wegdraaien dient.
- Door middel van een opschieter, waarbij door het maken van een draai van minimaal 90 graden de vaart uit het schip wordt gehaald en goed gebruik wordt gemaakt van de remmende werking van het roer.

12. Afmeren

Inzicht hebben in het vastleggen van een jacht, langs een ander schip aan de wal of in een box, evenals het gebruik van trossen, springen en stootwiiien.

Onbeheerd achterlaten (stalling): Het schip dusdanig achter kunnen laten dat het bij veranderende waterhoogten en weersomstandigheden te allen tijde veilig ligt.

13. Toepassen van de reglementen

Het in praktijk kunnen uitvoeren van de eenvoudige wijkregels van de reglementen.

14. Bedienen van de motor

Weten hoe de motor te kunnen starten/stoppen, vooruit/achteruit en gas geven/minderen. Controle koelwater, oliedruk, laadstroom.

15. Manoeuvreren op de motor

Manoeuvreren op de motor in alle omstandigheden en in lastige situaties alternatieven kunnen aangeven en uitvoeren. Ook met stormachtige wind en zeegang. 's Nachts in onbekende havens het schip te allen tijde volledig onder controle hebben. Ook op schepen waarop men weinig ervaring heeft. Toepassen van krachten en effecten bij het manoeuvreren op de motor; gebruik kunnen maken van en omgaan met het schroefeffect van de motor, evenals inzicht hebben in het gebruik van koppels met gebruik van landvasten en deze in de praktijk gebruiken bij het aanleggen en afvaren bij boxen en steigers. In staat zijn een boot op de plaats stil te houden. Manoeuvreren op de motor bij bruggen, sluizen en havens en omgaan met druk scheepvaartverkeer. Bekend zijn met de problematiek van grote schepen en zeer grote schepen en hieraan voortijdig de voorgenomen handeling kenbaar kunnen maken.

16. Gebruik navigatie instrumenten

Aflesen van de aan boord aanwezige navigatie-instrumenten, voorbeeld log-, diepte- en windmeters.

17. Gebruik (veiligheids)uitrusting en reddingsmiddelen

Controle op waterdichtheid bij luiken, afsluiters en eventuele andere huiddoorvoeren. Weten hoe lenspomp, gasinstallatie, brandblussers, gasdetectoren, diverse afsluiters, hoofdschakelaar boordnet, navigatieverlichting, en dergelijke gebruikt en bediend moeten worden. Vooral ook de plaatsen weten waar het een en ander zich bevindt. Bekend zijn met het gebruik van reddingsboeien, zwemvesten, werplijnen, veiligheidslijnen en -gordels, reddingslichten en reddingsvlot. Weten waar ze te vinden.

18. Gebruik van kaart en almanak

Het lezen van een kaart, afstanden afpassen, gebruik plotter en passer en het kunnen gebruiken van een almanak. Voldoende kennis van de engelse taal om b.v. de Macmillan Reeds en andere pilots te kunnen gebruiken. In staat zijn om buitenlandse zeekaarten, zoals Imray en de B.A.-kaarten en de relevante informatie uit de legenda kunnen gebruiken.

Weerberichten, ook van buitenlandse zenders kunnen interpreteren.

19. Jachtetiquette en zorg voor het schip

Respect tonen voor medewatersporters en hun eigendommen. Respect tonen voor het milieu. Het schip op orde houden. Zeilen netjes opdoeken. Vallen en landvasten opschieten. Stootwillen en landvasten en opruimen na het ontmeren. Kennis hebben van een juiste vlagvoering.

20. Man over boord manoeuvres

Het terug aan boord halen van een bemanningslid op een veilige en snelle manier. Weten hoe te handelen bij het aan boord brengen van een drenkeling die lang in het water heeft gelegen alsmede de nabehandeling van de drenkeling.

21. Bijliggen

Het stiI Ieggen van het schip door middel van fok bak en roer voor loevend schip hetzij met grootzeil als wachtmanoeuvre, hetzij zonder grootzeil als stormtactiek.

22. Ankeren

Onder alle omstandigheden in staat zijn een schip voor anker te leggen, ook in het donker. Verder in staat zijn om onder zeil en/of motor een meerboei op te pakken, ook met stroom.

In staat zijn om het ankergerie en de ankerlier te bedienen. Op stilstaand water onder zeil moet ook het deinzen worden beheerst.

Ankermanoeuvres aan lagerwal uit kunnen voeren op zowel motor als zeil en het schip eventueel kunnen keren. Aanleggen op steigers of kademuren met behulp van een hekanker of een tweede anker.

23. Gebruik navigatie-instrumenten

Om kunnen gaan met de aanwezige navigatie apparatuur (bijv. LoranC, GPS) en de gegevens hiervan op de juiste manier kunnen interpreteren en in logboek en kaart kunnen verwerken.

24. Navigeren aan boord

Het bepalen van de fouten van de aanwezige navigatie-instrumenten. Interpreteren en uitvoeren van de BVA en/of BPR. Het uitzetten van koersen en afstanden in de kaart en het bepalen van de te sturen koers met toepassing van variatie, deviatie, stroom en drift (waarbij gewerkt moet kunnen worden met de betrokken kaarten, stroomatlassen, Almanakken en andere nautische boekwerken, stuurtafel, parallellinaal, driftgegevens). Het bijhouden van het gegist bestek (in betond of bebakend vaarwater de positie bijhouden). Het bepalen, controleren en in de kaart zetten van de positie aan de hand van zichtpeilingen. Het gebruik van het kompas als hulpmiddel bij de navigatie. Het gebruik van de dieptemeter als hulpmiddel bij de navigatie. Diepteberekeningen kunnen uitvoeren bij ankeren op getijdenwater. Het gebruik van het log als hulpmiddel bij de navigatie. Het aanlopen van havens en vaargeulen, zowel bij dag als bij nacht. De veilige sectoren kunnen gebruiken. De lopende navigatie bijhouden in het logboek. Het logboek gebruiken als nautisch instrument

25. Gebruik Marifoon

Bekend zijn met de functies van de noodkanalen en de aanroeprocedures ook voor kuststations en schepen onderling kunnen deelnemen aan verkeersbegeleidingsystemen

26. Vlagvoering en douaneformaliteiten

Vlagvoering volgens de jachtetiquette en bekend zijn met de diverse seinvlaggen volgens BPR en BVA. Bekend zijn met de douaneformaliteit bij het aanlopen van buitenlandse havens.

27. Aankomen aan en afvaren van lagerwal op de motor

Aanleggen op een lagerwalsteiger door gebruik te maken van de wind en het afvaren hiervan d.m.v. het gebruik van achterspring of voorspring.

28. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen

Het kunnen opsporen en verhelpen van veel voorkomende problemen. Hierbij is een systematische aanpak gewenst en dienen de oplossingen de veiligheid en zeewaardigheid van het schip niet te beïnvloeden.

29. Slepen en gesleept worden

Een schip kunnen losslepen of gewoon slepen en de sleeptros bevestigen op een veilige plaats.

30. Tochtvoorbereiding

Zelfstandig aanlopen van (buitenlandse) havens, bij nacht drukke scheepvaartroutes oversteken en/of havens aanlopen (tenminste 3X). Een tocht kunnen plannen over zee, rekening houdende met alle aanwezige obstakels, zoals ondiepten, drukke scheepvaartroutes en gebieden met zware stromingen. Nachttochten waarbij extra aandacht wordt besteed aan de voorzorgsmaatregelen op het gebied van de veiligheid. Tactiek kunnen bepalen om drukke scheepvaartroutes over te steken. Goed kunnen anticiperen op het overige scheepvaartverkeer. De bepalingen kennen die bij zo'n oversteek relevant zijn. Alternatieven voorbereiden.

Uit pilots de informatie verzamelen over vreemde havens en die in de praktijk kunnen toepassen. Het herkennen van relevante punten die bij de aanloop van een vreemde haven

nodig zijn. Tactiek kunnen bepalen om drukke scheepvaartroutes over te steken. Goed kunnen

anticiperen op het overige scheepvaartverkeer. De bepalingen kennen die bij zo'n oversteek

relevant zijn. Rekening houden met de samenstelling en ervaring van de bemanning. Rekening

houden met de weersverwachtingen. Alternatieve bestemming(en) kunnen aangeven.

31. EHBO

Het kunnen aanleggen van nood- en drukverbanden. Kennis van de beginselen van reanimatie.

Herkennen van onderkoeling en de eerste behandeling kunnen toepassen. De basisprincipes van reanimatie kennen en kunnen toepassen. Herkennen van onderkoeling en kunnen behandelen.

32. Zeemanschap

In de ruimste zin van het woord.

33. Loskomen bij aan de grond lopen, stormmanoeuvres

Door middel van manoeuvreren op zeil en/of motor, eventueel met behulp van trossen en/of ankers en andere hulpmiddelen, op een veilige manier voor schip en bemanning op verantwoorde manier loskomen. In staat zijn te bepalen wat de juiste stormtactiek is in de gegeven situatie, zoals bijliggen, voor top en takel weglopen en steken op een stormtuig.

34. Sloepenrol

Een veiligheidsinstructie aan de bemanning kunnen geven aan het begin van de reis.

Een sloepenrol rustig en efficiënt kunnen uitvoeren. Hebben van de aan boord aanwezige reddingsmiddelen en weten hoe die te gebruiken.

4.2.8.4 TOELICHTING OP DE THEORIE-EISEN

1. Scheepsonderdelen

Van de eigen boot en tuigage in de praktijk en op afbeeldingen minstens 40 onderdelen bij de juiste naam kunnen noemen. Deze onderdelen naar eigen keuze van de kandidaat. In ieder geval moeten gekend worden: voorsteven, spiegel, sluiting, kous, blok, stootkussen, hoosvat, landvast, kiel, helmstok, roer, roerblad. Kennis hebben van de functie van wrangen, dwarsschotten en verstevigingen voor het bevestigen van de verstaging.

De functie van het aanwezige beslag kunnen aangeven en de volgende benamingen kennen: stag, giek, val, halstalie, schoot, voor-, achter-, onderlijk, hals-, schoothoek, grootzeil, fok.

Kunnen aangeven wat bedoeld wordt met de volgende termen: hogewal, lagerwal, bakboord, stuurboord, hoge en lage zijde, loef- en lijzijde, in de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind, voor de wind, oploeven, afvallen, overstag gaan, gijpen, kruisrak, killen van het zeil, deinzen, opschieten, beleggen, bovenlangs, onderlangs, dwarspeiling, bezeild, binnen de wind, korte slag, lange slag, opschieter, zuigen, duiken, planeren, volvallen, verhalen, verlijeren, drift, bijliggen, bak(-houden).

2. Werking van de motor

De functie weten van koelwater, smeerolie, wierfilter, dynamo, V-snaar, keerkoppeling, soort brandstof, accu, controle lampjes, impeller van de waterpomp, de zwaanshals in het uitlaatsysteem. Weten wanneer een motor ontlucht moet worden. Kunnen aangeven welke handelingen verricht moeten worden als de motor ontlucht moet worden.

3. Theoretische beginselen van het zeilen, sturende werking van de zeilen.

De begrippen kracht en koppel moeten gekend worden en ze kunnen gebruiken bij het uitleggen van de onderstaande zaken. Aan kunnen geven wat de effecten zijn van fok en grootzeil op het sturen van het schip. Ook aan kunnen geven wat er gebeurt bij een onjuiste zeilstand. Aan kunnen geven wat de effecten zijn van de helling van de boot op het sturen van het schip. Kunnen verklaren hoe ten gevolge van de kracht van de wind op het zeil, drift en voortstuwing ontstaan.

Kennis hebben van de oorzaken van stabiliteit van scherpe jachten. Het verschil tussen gewichtsstabiliteit en vormstabiliteit moet kunnen worden uitgelegd.

4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor

Aan kunnen geven welke trossen en springen gebruikt moeten worden bij het aan- en ontmeren. Het wieleffect kunnen verklaren.

5. Reglementen

Speciale aandacht is nodig voor het bestuderen van het reglement in zijn toepassing. Kennis van de artikelen alleen is niet voldoende. Speciaal voor hen die niet onder leiding het Binnenvaartpolitiereglement bestuderen, blijkt dit onderdeel gedurende het examen moeilijk te zijn. Men moet daarom veel aandacht besteden aan dit onderdeel. Niet de artikelen uit het hoofd leren, maar aan de hand van geschetste situaties toepassen.

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

2	Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 6°	passagiersschip

1.01 lid A 14°	veerpont
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 16°	zeilplank
1.01 lid B 2°	sleep
1.01 lid B 5°	assisteren
1.01 lid C 1°	's nachts
1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.02 lid 1 t/m 4	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1 en 3	Sturen van een schip
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.01a lid a, b, c, d	Begripsbepalingen: toplicht, boordlichten, heklicht, rondom schijnend licht
3.05	Verboden tekens
3.07	Verboden lichten of tekens
3.08	Tekens van motorschepen
3.09 lid 1, 2, 3, 4	Tekens van slepen en van motorschepen die assisteren
3.12	Tekens van grote zeilschepen
3.13	Tekens van kleine schepen
3.15	Gele ruit passagiersschepen
3.20	Tekens van stilliggende schepen
3.25	Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen
3.29	Bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging
3.30	Noodtekens
3.38	Teken bij een duiker te water
4.01 lid 1b en 4	Geluidsseinen; algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen
4.04	Blijf weg-sein
5.01	Verplichtingen i.v.m. verkeerstekens
5.02	Prioriteit
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04	Naderen op tegengestelde koersen op alle vaarwegen: hoofdregel
6.07	Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een enge
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10	Voorbijlopen
6.13 lid 1, 2, 3, 4	Keren
6.14	Vertrek
6.16 lid 1 t/m 7	Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17	Koers kruisen
6.18 lid 1	Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 2	Diverse vaarregels (voorbijvaren gevaarlijke stoffen)
6.18 lid 4	Diverse vaarregels (niet vastmaken of meevoeren aan varend schip zonder toestemming)
6.20 lid 1	Hinderlijke waterbeweging
6.22	Stremming en beperking van de scheepvaart
6.23	Vaarregels voor veerponten
6.26	Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28 lid 4, 5, 9	Doorvaren van sluizen Doorvaren van sluizen

6.28a	In- en uitvaren van sluizen
7.09	Gedogen langszij te komen
7.10	Medewerken bij vertrek
8.06 lid 1	Snel varen en waterskien
8.08	Watersport zonder schip
9.04 lid 1, 2, 3	Kleine schepen
9.05	Zeilplanken

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie
Ik ga stuurboord uit
Ik ga bakboord uit
Ik sla achteruit
Ik kan niet manoeuvreren
Noodsein
Blijfweg sein
Verzoek tot bediening van brug of sluis

Bijlage 7 verkeerstekens:

A1	In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9	Verbod op hinderlijke waterbeweging
A11	In-, uit- of doorvaren verboden, wordt aanstonds toegestaan
A12	Verboden voor motorschepen
A13	Verboden voor kleine schepen
A15	Verboden voor zeilschepen
A16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A17	Verboden voor zeilplanken
B5	Verplichting voor het bord stil te houden
B6	Verplichting de vaarsnelheid te beperken
D1	Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
E1	In-, uit- en doorvaren toegestaan
E4	Niet vrijvarende veerpont
E4.1	Vrijvarende veerpont
E9	Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater
E10	Het gevolgde vaarwater geldt als nevenvaarwater
E11	Einde van een verbod of gebod
E15	Motorschepen toegestaan
E16	Kleine schepen toegestaan
E18	Zeilschepen toegestaan
E19	Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20	Zeilplanken toegestaan
G1	Optische tekens bij vaste bruggen
G2	Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4	Optische tekens bij sluizen
G5.1a	Hoogteschaal
H3	Spui- en inlaattekens
Bijlage 15 (vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)	
Bijlage 16 (vaarwegen behorend bij art. 9.05)	

Weten dat naast het BPR nog andere reglementen kunnen gelden en weten waar het BPR en deze andere reglementen gevonden kunnen worden.

Weten welke andere reglementen bovendien nog op welke vaarwateren binnen zijn vaargebied gelden.

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

De volgende regels uit de BVA kunnen toepassen:

Voorschrift 2	Verantwoordelijkheid
Voorschrift 3	Algemene begripsomschrijvingen
Voorschrift 5	Uitkijk
Voorschrift 6	Veilige vaart
Voorschrift 7	Gevaar voor aanvaring
Voorschrift 8	Maatregelen ter vermindering van aanvaring
Voorschrift 9	Nauwe vaarwateren
Voorschrift 10	Verkeersscheidingsstelsels
Voorschrift 12	Zeilschepen
Voorschrift 13	Oplopen
Voorschrift 14	Recht tegen elkaar in sturen
Voorschrift 15	Koers kruisen
Voorschrift 16	Maatregelen van het schip dat moet uitwijken
Voorschrift 17	Maatregelen van het schip dat koers en vaart moet houden
Voorschrift 18	Verantwoordelijkheden van schepen onderling
Voorschriften 20 tot en met 30	Lichten en dagmerken
Voorschriften 32 tot en met 37	Licht- en geluidsseinen

De volgende regels uit de SRTZ kunnen toepassen:

SRTZ artikel 3	Verantwoordelijkheid
SRTZ artikel 4	Voorzorgsmaatregelen

6. Inrichtingen van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

Afhankelijk van het vaargebied de waterkaart, of de hydrografische kaart kunnen 'lezen'. Het herkennen van boeien. De hoofdstreken van het kompas op de kaart kunnen aangeven

7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

Kennis hebben van de problemen die zich voor kunnen doen bij het aan boord krijgen van een drenkeling. Aan kunnen geven waarom drenkelingen zoveel mogelijk horizontaal behandeld moeten

8. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten

De aan boord zijnde elektronische apparatuur kunnen aflezen en begrip hebben van de afgelezen waarden.

9. Inzicht in de waterdichtheid van het schip

Weten op welke punten water het schip kan binnen dringen (luiken, schroefas e.d.) Aan kunnen geven hoe afsluiters bij toilet, gootsteen, wastafel e.d. bediend moeten worden. Aan kunnen geven hoe de waterafdichting van de schroefas geregeld is.

10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden

Kennis van de functie van een kiel. De invloed van helling op de bestuurbaarheid van het schip. Het voorkomen van helling door reven, voorzeil verkleinen, andere zeilstand of andere koers sturen.

11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres

De praktijkkeisen vanuit de theorie kunnen benaderen, zowel in een gesprek als op papier.

12. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie

Het examen Theoretische Kust Navigatie wordt tweemaal per jaar afgenomen. Eenmaal na afloop van het winterseizoen (april/mei) en éénmaal na afloop van het zomerseizoen (november/ december).

Exameneisen:

- De internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee
- Betonning en bebakening
- Vlaggenzeinen
- Navigatie-instrumenten
- Elektronische plaatsbepalingssystemen
- Kaarten en boekwerken
- De getijden
- Kaartpassen
- Meteorologie

Meer informatie over de exameneisen, opleidingsmogelijkheden, examendata en tarieven kunt u verkrijgen bij het CWO-secretariaat of bij het Watersportverbond, Postbus 58393, 3508 AJ Utrecht
Tel.: (030) 656 65 99 of (030) 656 65 64
Fax: (030) 656 47 83
E-mail: info@cwo.nl of info@watersportverbond.nl
Internet: www.watersportverbond.info

13. In het bezit zijn van MARCOM B

In het bezit zijn van het MARCOM B. Dit is te behalen door het maken van GMDDS-module B examen wat georganiseerd wordt door het WATERSPORTVERBOND, ANWB en KNMC

4.2.9 DIPLOMA ZEEZEILEN IV - VOLLEDIG

Het CWO diploma Zeezeilen IV-volledig wordt uitgereikt aan kandidaten (min 21 jaar) die blijk hebben gegeven over uitgebreide kennis en ervaring te beschikken in relatie tot het varen en managen van een zeegaand kajuitjacht. Het diploma is de minimale eis voor een Zeezeilinstructeur-3.

Het examen bestaat uit een portfolio beoordeling (logboek) en een vaartocht van tenminste 8 uur (waarvan 3 uur in het donker) en wordt afgenomen door een daartoe door de CWO gemachtigde examiner (ZI-4*) van de eigen vaarschool. Tijdens het examen is er een minimale windkracht van 7 knopen en een maximale windkracht van 25 knopen.

De eisen zijn gelijk aan die voor het diploma CWO IV Zeezeilen aangevuld met de volgende aanvullende eisen:

- **2.500 mijl ervaring op stromend water**, waarvan 1.250 mijl na het behalen van het diploma CWO Zeezeilen III. De afgelegde mijlen dienen aangetoond te worden in een logboek waarin alle relevante gegevens van de tocht(en) zijn opgenomen. Tijdens de tocht(en) dienen tenminste 10 buitenlandse havens of zeegaten aangelopen te worden waarvan 3 aanlopen bij nacht. De kandidaat vervult aan boord de functie van schipper of diens plaatsvervanger.

- **In het bezit van het CWO-certificaat Reisvoorbereiding, Routing en Planning.**

Het examen Reisvoorbereiding, Routing en Planning (dat in principe tweemaal per jaar wordt afgenomen) bestaat uit het uitvoeren een reisplanning voor een gegeven tocht volgens de hieronder gegeven richtlijnen:

- Vertrekhaven, datum voorgenomen vertrek en bestemming
- Omschrijving van jacht en uitrusting
- Gegevens van de bemanning (leeftijd, ervaring, kennis)
- Gegevens meteo

Van de kandidaat wordt verwacht dat hij, met behulp van de hem ter beschikking staande informatie, zeekaarten en boekwerken een verantwoord reisplan opstelt, alsmede een verantwoorde wachtindeling. Daarbij moet hij de noodzakelijke gegevens voor een veilige uitvoering van het reisplan, zoveel mogelijk verwerken in de zeekaart(en). Aanvullende gegevens worden op een werkblad genoteerd (in chronologische volgorde).

Toelatingseisen:

Kandidaten worden tot het examen toegelaten indien zij:

In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie van het WATERSPORTVERBOND of een gelijkwaardig bewijs ter beoordeling van de CWO.

Daarbij moet men minimaal 1.000 zeemijl op zee gevaren hebben, waarvan 250 mijl na het behalen van niveau III. Tevens moet men 12 uur in het donker wacht hebben gelopen en 5 verschillende zeehavens of zeegaten aangelopen hebben als schipper of diens plaatsvervanger. Op verzoek moet deze ervaring aannemelijk gemaakt worden.

4.2.10 DIPLOMA ZEEZEILEN IV⁺

Voor het behalen van niveau IV⁺ moet er 48 uur doorgetraind worden. De eerste 36 uur zijn onder verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke opleider, de laatste 12 uur onder begeleiding van minimaal twee externe trainers van de CWO IV⁺ -trainerslijst. Tijdens de laatste 12 uur training moet het niveau continue boven eigenvaardigheid niveau IV liggen. Ook mag er in de laatste uren maximaal 4 uur een windkracht onder 3 Beaufort zijn.

Om te kunnen deelnemen aan een niveau IV⁺ traject moet de kandidaat minimaal in het bezit zijn van het diploma instructeur-3 Zeezeilen.